

## **УЗГОДЖЕНІСТЬ В РОБОТІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО КОМПЛЕКСУ В СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІЙ ГАЛУЗІ**

*Н.Г. Бережна, аспірант, Харківський національний технічний університет сільського господарства ім. П.Василенка*

Організація роботи транспортно-логістичного комплексу в сільсько-господарській галузі з виробництва цукрового буряку відрізняється: тимчасовістю (сезонністю виконання робіт зі збирання врожаю), обробками великої кількості інформації за короткий термін, значною інтенсивністю вантажопотоків, обмеженням в часі зберігання і обробки, а також великою трудомісткістю операцій, що виконуються під час збирання, перевалки, транспортування, зберігання і переробки вантажів.

Перераховані вище фактори вимагають від агрологів особливого підходу в організації роботи як збирально-транспортного так і транспортно-логістичного комплексів. Вивченню проблеми в узгодженості роботи збирально-транспортного комплексу (ЗТК) займалися автори [1-4]. Автор [5] займався питаннями зменшення собівартості в роботі транспортно-складського комплексу. Але всі ці роботи були направлені на підвищення ефективності функціонування однієї із складових транспортно-логістичного комплексу.

В роботі сільськогосподарського напрямку з виробництва цукрового буряку головним об'єктом – є цукровий завод. Від його параметрів роботи, а саме перероблювальної спроможності залежить робота всієї транспортно-логістичної системи. Тому в організації процесу збирання, транспортування, зберігання та переробки необхідно узгоджувати перероблювальні спроможності кожного учасника транспортно-логістичного комплексу.

$$Q_z = Q_{\Pi} = Q_{\text{скл}} = Q_{\text{лц}} = Q_{\text{тп}}, \quad (1)$$

де  $Q_z$  – обсяг переробки вантажу цукровим заводом, т;  $Q_{\Pi}$  – обсяг вантажу, вироблений сільськогосподарським підприємством, т;  $Q_{\text{скл}}$  – обсяг перевалки вантажу на складі, т;  $Q_{\text{лц}}$  – обсяг переробки заявок на транспортне обслуговування в логістичному центрі, т;  $Q_{\text{тп}}$  – обсяг перевезення вантажу транспортним підприємством, т.

Залежність надійності функціонування логістичної системи і питомих витрат від відношення обсягів переробки вантажів в кожному із пунктів до перероблювальної спроможності заводу наведено на рис.1.

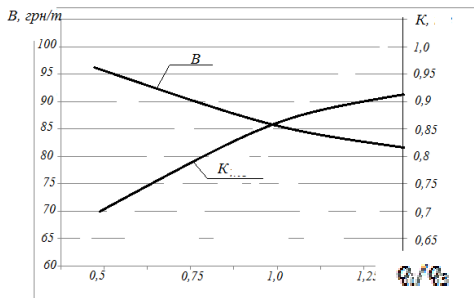


Рисунок 1 – Залежність питомих витрат і коефіцієнту надійності від відношення обсягу переробленого вантажу на кожній із ланок до обсягу вантажу, що переробляє завод:

$B$  – питомі витрати роботи логістичної системи грн./т;  $K$  – коефіцієнт надійності системи

Додержання рівностей виробничих потужностей кожного учасника логістичної системи призведе до більшої надійності в роботі комплексу і оптимальним питомим витратам.

## Литература

1. Быков, Н. Н. Расчет транспортных средств для перевозки продукции от уборочных агрегатов / Н. Н. Быков // Механизация и электрификация социалистического сельского хозяйства. – 1981. – № 1. – С. 33–35.
2. Мазнев Г.Е. 2013. Оптимизация уборочно-транспортных комплексов методами теории массового обслуживания. Механизация сельскохозяйственного производства. Вестник ХНТУСХ. Т. 2, Вып. 93. 56-68. (Украина).
3. В.Боярчук, Я.Шолудько, М.Бабич, Р.Крыгуль, В.Шолудько. 2014. Согласование параметров конфигурации парка автомобилей с характеристиками проектной среды в проекте создания транспортной инфраструктуры свеклоприемного пункта. Motrol. Lublin, Vol. 16, №4, 22-25.
4. Музылев Д.А. Разработка методики выбора условий взаимодействия зерноуборочного и транспортного комплексов / Д.А. Музылев, А.Г. Кравцов, Н.В. Карнаух, Н.Г. Бережная, О.В. Кутья // Восточно-Европейский журнал передовых технологий Vol 2, №3 (80) – 2016. – с. 11-21.
5. Шраменко Н. Ю. Вплив технологічних параметрів процесу функціонування транспортно-складського комплексу на собівартість переробки вантажу / Н. Ю. Шраменко // Восточно-Европейский журнал передовых технологий: сб. науч. тр. — X., 2015. — Вып. 5/3 (77) — С. 43-47.